

AeroShell Oil W100 Plus

Kolbenmotorenöl mit aschefreien Antikorrosions- und Verschleißschutz- additiven für Flugzeug-Viertaktermotoren

Produktbeschreibung:

AeroShell Oil W100 Plus ist ein Einbereichsöl mit nichtmetallischen aschefreien Additiven, das die Vorteile der beiden meistverkauften Viertakter-Flugmotorenöle vereint.

Es hat die bekannten Vorteile der aschefreien Additive von AeroShell Oil W100 und die Verschleißschutz- und Korrosionsschutzadditive vom halbsynthetischen Mehrbereichsöl AeroShell Oil W 15W-50.

Die hervorragenden Additive wirken gegen Verschleiß, Rost und Korrosion auf einzigartige Weise. Es gibt kein besseres Einbereichsöl für Kolbenflugmotoren.

Anwendungsbereiche

AeroShell Oil W100 Plus wird für folgende Anwendungen empfohlen:

- Viertakter Flugzeugkolbenmotoren, sowohl mit Einspritzung als auch mit Turbolader.
- Die Mehrzahl an Lycoming und Continental Motoren, die in gemäßigt bis warmem Klima eingesetzt werden.
- Sternmotoren in Klimazonen, für die ein 100er Öl empfohlen wird.

AeroShell Oil W100 Plus wird **NICHT** empfohlen bei folgenden Anwendungen:

- Auto- und Motorradmotoren, die für den Flugbetrieb umgebaut wurden.
- Hubschrauber, die eine gemeinsame Schmierung für Motor und Getriebe verwenden.

Eigenschaften/Vorteile

- Reduziert den Motorenverschleiß und das Fressen im Vergleich zu traditionellen Ölen.
- Überlegener Rost- und Korrosionsschutz.
- Mischbarkeit mit Einbereichsölen, anderen additivierten Einbereichsölen und **AeroShell Oil W 15W-50**
- Hält den Motor innen sauber und frei von Schlammablagerungen.
- Enthält das Lycoming LW 16702 Additiv bereits in der richtigen Menge.

Zulassungen

AeroShell Oil W100 Plus erfüllt folgende Spezifikationen:

- Gemäss SAE J-1899 freigegeben (ersetzt MIL-L-22851)
- Textron Lycoming Service Bulletin 446C
- Teledyne Continental SIL 99-2
- FAA Airworthiness Directive 80-04-03R2

Eigenschaften von AeroShell Oil W100 Plus	SAE J-1988 SAE 50	Typisch
Viskosität		
@ 40°C, mm ² /s		195
@ 100°C, mm ² /s	16,3 – 21,9	19,96
Viskositätsindex (VI)	95 min	116
Dichte bei 15,6°C kg/l		0,893
Farbe		<3,0
Stockpunkt (Pour Point), °C	-18 max	-21
Flammpunkt (Flash Point), COC, °C	243 min	288
Schwefel (Sulfur), %m	1,0 max	0,26
Aschegehalt (Ash Content), %m	0,011 max	0,002
Kupferkorrosion @ 100°C	1 max	1 B

Handhabungs- & Sicherheitsinformationen
Siehe Sicherheitsdatenblatt

Weitere Informationen erhalten Sie über Ihren zuständigen AeroShell Kundenberater oder im World Wide Web unter: www.shell.com/aviation